

Common-Rail-Systeme in der Werkstattpraxis

– Technik, Prüfung, Diagnose

2. erweiterte Auflage

(aus der Reihe Krafthand-Technik)

von Hubertus Günther

**Kurzbeschreibung:**

Nach ihrer Einführung vor zehn Jahren haben die Common-Rail-Systeme die Verteiler- und Reiheneinspritzpumpen verdrängt und sind nicht zuletzt wegen ihres Leistungspotenzials bei gleichzeitig deutlicher Verbrauchs-reduzierung bis heute zum Standardeinspritzsystem im Dieselmotor geworden. Die vorliegende **2. erweiterte Auflage** bietet dem Werkstattprofi nach einer kurzen Beschreibung der gängigen Systeme Tipps und Hilfen zur schnellen und treffsicheren Fehlersuche. Zahlreiche mitunter neue Abbildungen und Grafiken dienen zur Illustration, helfen bei der exakten Identifikation der Fehlerquellen und zeigen technische Details. Darüber hinaus wurde das Buch auf vielfachen Wunsch um das Kapitel ‚**Das Pumpe-Düse-System**‘ ergänzt.

„Mit der vorliegenden 2. Auflage hat der Autor Hubertus Günther sein Standardwerk zum Thema Dieseldiagnose noch einmal umfassend erweitert und aktualisiert. Ich kann es jedem Kfz- bzw. Diagnose-Profi nur empfehlen.“ Hans W. Hansen (Obermeister Kfz-Innung Kiel und Initiator der Kieler Dieseltage)

Aus dem Inhalt

1. Immer unter Druck – der Aufbau von Common-Rail-Systemen
2. Die Fehlersuche bei Common-Rail-Systemen
3. Freier Atem – die luftregelnden Systeme eines Dieselmotors
NEU: Die Twinturbos
4. Rauchfreie Zone – Fahrzeuge mit Partikelfilter
5. **NEU:** Das Pumpe-Düse-Systems
 - Der Aufbau des Pumpe-Düse-Systems
 - Fehlersuche im Pumpe-Düse-System
 - Die Überprüfung der Hydraulik
 - Die elektrische Prüfung der Injektoren
 - Die Injektormontage

Textauszug

„Ein Ausgleich der Fertigungstoleranzen reicht im Dauerbetrieb nicht aus, weil die Injektoren durch Verkokung und mechanischen Verschleiß ihre Charakteristik verändern. Weil die Motoren besonders empfindlich auf eine Veränderung der Voreinspritzmenge reagieren, wird bei den neueren Motoren regelmäßig vom Steuergerät eine so genannte Nullmengenkalibrierung durchgeführt. (..)“ Hubertus Günther (Autor)

Der Autor

Der Autor Hubertus Günther arbeitete nach der Ausbildung zum Kfz-Mechaniker und dem Studium an der RWTH Aachen in einem Werkstattbetrieb und anschließend als Vertriebsingenieur bei einem Berufsbildungszentrum tätig. Die Erstauflage Günthers Erfolgstitel „Common-Rail-Systeme in der Werkstattpraxis“ erschien im Krafthand Verlag im Juni 2007, aufgrund der großen Nachfrage liegt nun die erweiterte 2. Auflage vor.

Zielgruppen

Auszubildende im Kfz-Handwerk, Kfz-Mechatroniker, Kfz-Techniker und Meister sowie Ingenieure des Fahrzeugbaus und alle, die beruflich mit dem Thema verbunden sind.

Krafthand Verlag, 168 Seiten, 225 Abbildungen, farbig (4c), Hardcover, 29,95 EUR; ISBN: 978-3-87441-097-7

Pressekontakt/Interviewanfragen

Steffen Karpstein, Telefon: 08247-3007-36, steffen.karpstein@krafthand.de