

Runflat/UHP Reifensysteme Technik, Montage, Perspektiven

(aus der Reihe Krafthand-Technik)

von Georg Blenk



Kurzbeschreibung:

Das Thema ‚Runflat-Tires‘ (RFT), in Zusammenhang mit der fachgerechten Montage auch ‚Ultra-High-Performance-Tires‘ (UHPT), die verschiedenen technischen Ausprägungen, im besonderen das korrekte Handling bei der Montage, beschäftigt seit langem die Automotive-, Reifen- beziehungsweise Kfz-Reparatur-Branche. Setzt beispielsweise BMW in der Erstausrüstung auf RFT-Technologie, so entschieden sich bislang andere Hersteller für Alternativen oder im Grundsatz dagegen. Ebenso unterschiedlich reagieren die Reifenhersteller was die Technik anbelangt. Das Werk ‚Runflat/UHP Reifensysteme - Technik, Montage, Perspektiven‘ behandelt nun erstmals detailliert das Thema RFT/UHPT, beschreibt Historie, Technik, aktuelle Montagerichtlinien, beziehungsweise schließt die entsprechenden Wissenslücken was das Handling von RFTs in Autohäusern, Werkstätten und Montagebetrieben angeht. Darüber hinaus skizzieren namhafte Vertreter aus der Automobil-/Reifenindustrie die zukünftige Entwicklung der Reifen mit Notlaufeigenschaften in Hinblick auf unterschiedliche Anforderungen / Mobilitätskonzepte sowie neue Informations- und Vermarktungsansätze.

Aus dem Inhalt

„Runflat-Reifen dürfen beim Reifenabwurf test selbst bei 0 bar Fülldruck und gemäß VDA Lastenheft, einer Querschleunigung von 0,5 g nicht von der Felge springen. Dies liegt in ihrer Funktion als Reifen mit Notlaufeigenschaften begründet, der ein kontrollierbares Weiterfahren des Fahrzeuges auch bei plötzlichem völligem Fülldruckverlust gewährleisten soll.“, Hans-Rudolf Hein im Beitrag ‚Reifenentwicklung aus Sicht eines Automobilherstellers‘, BMW AG

„Zu erwarten ist, dass mit der neuen Technologie eine dünnere Seitenwandverstärkung verwendet werden kann, so dass sich das Gesamtgewicht der Runflat-Reifen weiter verringert und sich damit auch der Fahrkomfort bei normaler Fahrt nochmals erhöht“, Wilfried Rulands, Nora Schöne im Beitrag ‚Reifen mit Notlaufeigenschaften – Technologie der Zukunft!?,‘ Bridgestone Deutschland

„Die Beanspruchung der Reifenwulst während des Montagevorgangs besteht aus einer Dehnung des Wulstkabels und dem Anpressdruck der Wulstsohle auf das Felgenhorn. Ausschlaggebend für Verletzungen der Wulst sind dabei die Höhe der Druckbeanspruchung und die Geometrie des Felgenhorns“, Alexander Bockenheimer im Beitrag ‚Messtechnik zur Ermittlung von Kräften bei der RF-/UHP-Reifenmontage‘, Technische Universität Darmstadt

„Kein Service läuft jedoch automatisch ab. Er wird von Menschen erbracht. Entscheidend ist deshalb die ordnungsgemäße Ausführung der Arbeiten. Der verantwortliche Monteur bestimmt mit der Auswahl und Durchführung der Methode die Servicequalität und damit letztlich die Sicherheit des Endprodukts“, Wolfgang Mick im Beitrag ‚Das System UHP- und RFT-Montage‘, Michelin

Die Einzelbeiträge im Überblick

- Die Entwicklung von Reifen mit Notlaufeigenschaften – ein historischer Abriss, (Peter Sponagel, WDK)
- Die Anfänge von Reifen mit Notlaufeigenschaften, (Interview mit Josef Folger)
- Reifenentwicklung aus Sicht eines Automobilherstellers, (Hans-Rudolf Hein, BMW AG)
- Extended Mobility / Mobilitätskonzepte aus Sicht eines Premiumherstellers, (Frank Klempau, Daimler AG)
- Die Zukunft heißt ‚RunOnFlat‘, (Interview mit Holger Rehberg, Goodyear)
- Reifen mit Notlaufeigenschaften – Technologie der Zukunft?! (Wilfried Rulands, Nora Schöne, Bridgestone)
- Auf die Technik kommt es an, (Interview mit Peter Drust, Snap-on Equipment)
- Die Montage von Runflat- und Ultra-High-Performance-Reifen, (Michael Immler)
- Messtechnik zur Ermittlung von Kräften bei der RF-/UHP-Reifenmontage, (A. Bockenheimer Uni Darmstadt)
- Schadensbilder von Runflat-/UHP-Reifen und ihre möglichen Folgen, (Franz Nowakowski, Dekra)
- Montage und Handling von Runflat-Reifen – ein Praxisbericht, (Ulrich Schlink, Beissbarth)
- Die fachgerechte Reparatur von Runflat- und Ultra-High-Performance-Reifen, (Detlef Witt, Rema TipTop)
- Umrüsten von Runflat-Reifen (Torsten Schmidt, Krafthand)
- RDKS und deren Notwendigkeit für die Runflat-Technologie, (Dr. Harald Bochmann, Ralf Kessler, BERU AG)
- Das System RFT-/UHPT-Montage – Serviceleistung: Der Faktor ‚Mensch‘ und seine Verantwortung‘, (Wolfgang Mick, Michelin)
- Information-Excellence: Differenzierungsstrategien für Kfz-Service /Reifenmontage-Betriebe‘, (Georg Blenk, Krafthand)
- ‚Wir bringen Sie weiter‘: Der Michelin Center für Training und Information (MCTI), Bernd Semmler, (Michelin)
- Kompetenz in Bewegung - der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseurhandwerk(BRV), Hans-Jürgen Drechsler, BRV

Zielgruppe:

Kfz-Mechaniker, Kfz-Meister, Techniker, Ingenieure, Auszubildende im Kfz-/Vulkaniseur-Handwerk, Marketingverantwortliche aus der Kfz-Service/Reifen-/Zubehör-Branche und der Industrie beziehungsweise alle die beruflich mit dem Thema ‚Reifen‘ verbunden sind.

Meinungen zum Buch

„In dem Werk ‚Runflat(UHP Reifensysteme‘ werden zahlreiche erstmals unveröffentlichte Details zur Entwicklung und Montage von Reifen mit Notlaufeigenschaften beschrieben. Darüber hinaus bietet das Buch eine Fülle von interessanten Anregungen, die sich mit dem Reifenservice beschäftigen. Ich kann es jedem Kfz-/Reifen-Profi empfehlen.“ Jürgen Benz, Geschäftsführer der point S Deutschland GmbH und Managing Director der point S Development.

"Eine derart umfassende Bestandsaufnahme zu Entwicklung und Handling von Runflat- und Ultra-High-Performance-Reifen, die zumal verständlich und detailliert daherkommt, suchte man bislang vergebens. Für Leser, die sich ernsthaft mit diesen Themen auseinandersetzen wollen, eine Pflichtlektüre." Sven Leyens-Wiedau, Leiter Trade Marketing und Kommunikation, Pirelli Deutschland

Krafthand Verlag, 288 Seiten, zirka 270 Abbildungen, farbig (4c), Hardcover, 39,95 EUR; ISBN: 978-3-87441-096-0, Erstauflage: 2000, Erscheinung: November 2008

Konzeption, Redaktionsleitung, Autor

Georg Blenk, Telefon: 08247-3007-45, georg.blenk@krafthand.de

Pressekontakt/Interviewanfragen

Steffen Karpstein, Telefon: 08247-3007-36, steffen.karpstein@krafthand.de